



ประกาศกรมการทหารช่าง

เรื่อง ขอเชิญชวนให้ส่งข้อมูลเพื่อจัดทำคุณลักษณะเฉพาะ

กรมการทหารช่าง มีความประสงค์จะจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักในการจัดซื้อสิ่งอุปกรณ์ใช้ในราชการ จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ รถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ๑๐ ล้อ แต่หน่วยยังขาดข้อมูลสำหรับการดำเนินการ จึงขอเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ส่งข้อมูลทางเทคนิคให้กับทางราชการ โดยส่งข้อมูลไปยัง กองวิชาการ (พิพิธภัณฑสถานทหารช่าง) กรมการทหารช่าง ตำบลพงสวาย อำเภอเมืองจังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐ หรือ E-Mail : techldiv@hotmail.com ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

รถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ๑๐ ล้อ

๑. คุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการโดยสังเขป เป็นรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อ แบบหน้าสั้น ด้านท้ายติดตั้งกระบะ ใช้สำหรับบรรทุกวัสดุ หรือเคลื่อนย้ายวัสดุ

๑.๑ เครื่องยนต์

๑.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (Diesel Engine) ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ หรือดีกว่า และมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า Euro ๕ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑.๑.๒ แรงแม่ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงแม่ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่มากกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

๑.๑.๓ แรงบิดไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ นิวตันเมตร ที่รอบเครื่องยนต์ไม่มากกว่า ๑,๘๐๐ รอบต่อนาที

๑.๑.๔ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑.๑.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร

๑.๒ ระบบส่งกำลัง คลัตช์แบบแห้งแผ่นเดียว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือดีกว่า

๑.๓ ระบบบังคับเลี้ยว แบบพวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๑.๔ ระบบห้ามล้อแบบลมล้วน วงจรคู่แยกหน้า-หลัง หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า

๑.๕ ล้อและยาง

๑.๕.๑ ล้อหน้าเดี่ยว ๒ ล้อ ล้อหลังคู่ ๔ ล้อ ขนาดเดียวกันทุกล้อ

๑.๕.๒ ขนาดยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๑.๖ มีโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
- ๑.๗ ไฟแสดงการทำงานบนหลังคา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑.๘ ห้องพลขับ
 - ๑.๘.๑ หลังคาแบบสามารถกันแดดและฝนได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๘.๒ ภายในห้องพลขับติดตั้งเครื่องควบคุมอุณหภูมิ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๑.๘.๓ เข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๑.๙ มีสัญญาณเสียงเตือนมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ กระบะเทท้าย (Rear Dump Body)
 - ๑.๑๐.๑ กระบะเทท้ายเป็นกระบะเหล็ก มีโครงเหล็กป้องกันห้องพลขับ (Cab Protection) ฝาท้ายเป็นชนิดปิด - เปิด ได้เอง เมื่อยกกระบะเทฝากรบะด้านหลังข้างทั้ง ๒ ด้าน เป็นชนิดปิด - เปิดได้ ปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ลูกบาศก์เมตร
 - ๑.๑๐.๒ ชนิดของแผ่นเหล็กที่ใช้ประกอบฝาข้าง, ฝาท้าย และกระบะเทท้าย ต้องมีเกรดไม่ต่ำกว่า SS ๔๐๐
 - ๑.๑๐.๓ เหล็กแผ่นทำพื้น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๑.๑๐.๔ แผงหน้าพับขึ้นรูป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๑.๑๐.๕ ฝาข้างพับขึ้นรูป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
 - ๑.๑๐.๖ ฝาท้ายเหล็กพับขึ้นรูป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 - ๑.๑๐.๗ ชุดกันโคลงพื้นปลา ๒ ชุด
 - ๑.๑๐.๘ เหล็กวางบังคับกระบะ ๒ ชุด
 - ๑.๑๐.๙ ขอพ่วงด้านท้ายรถเป็นขอพ่วงชนิดปิด-เปิดได้ และล๊อคได้ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน ไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร และขนาดเหล็กขอพ่วง เส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๑๑ ระบบ Hydraulic ยกเทกระบะ (Hydraulic System)
 - ๑.๑๑.๑ การบังคับระบบ Hydraulic ยกเทกระบะ บังคับการทำงานจากห้องพลขับ
 - ๑.๑๑.๒ ระบบ Hydraulic ส่วนที่ยึดกับพื้นกระบะ เสริมด้วยเหล็กที่มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันการยุบตัว (Deformation) ของพื้นกระบะตรงรอยต่อ (Joint) เมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก
 - ๑.๑๑.๓ มีตุ้กดรับจุดหมุนท้ายกระบะไม่น้อยกว่า ๔ ตัว ทำด้วยเหล็กหล่อเหนียว หรือดีกว่า และมีเหล็กค้ำยันกระบะป้องกันอุบัติเหตุ เมื่อยกสูงและค้างได้ โดยทำเป็นค้ำยัน ๒ ขา ร่วมอยู่บนแกนเดียวกัน ติดอยู่ข้างโครงกระบะ (Sub Frame) ข้างละ ๑ ขา และสามารถพับลงมาเก็บและล๊อคได้ เมื่อไม่ต้องการใช้ ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร
 - ๑.๑๑.๔ มีกระบะบอก Hydraulic มีเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ประกอบกับชุดแขนดึง แขนยก จำนวน ๑ ชุด พร้อมปั๊ม Hydraulic ซึ่งมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร/นาที ที่รอบไม่เกิน ๘๐๐ รอบต่อนาที เมื่อประกอบกันแล้วสามารถยกน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน

- ๑.๑๒ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ ตัน
๒. เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนสามารถใช้งานได้ทันที

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ) พลตรี อีรพล ศรีเกษม

(อีรพล ศรีเกษม)

รองเจ้ากรมการทหารช่าง ทำการแทน
เจ้ากรมการทหารช่าง

กองวิทยาการ กรมการทหารช่าง
โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๒๖๗